



Entwicklungsprogramm  
für den ländlichen Raum  
im Freistaat Sachsen  
2014 - 2020

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des  
ländlichen Raums: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete



# **Radwegekonzept der Kommunen der LEADER-Region im LK Mittelsachsen**

**(V0398)**

# Radwegekonzept der Kommunen der LEADER-Region im LK Mittelsachsen

1. Ausgangssituation
2. Beteiligte Kommunen und Projektziele
3. Projektinhalt

# Ausgangssituation

- Landkreis Mittelsachsen erstellt derzeit ein Radwegekonzept mit Schwerpunkt touristischer Radverkehr
- in allen beteiligten Kommunen existiert neben dem touristischen Radverkehr ein **Interesse am Alltagsradverkehr**
- Region „Silbernes Erzgebirge“ verfügt derzeit noch über **Mittel zum Ausbau** von Radverkehrswegen
- Aber: konkrete, realisierbare Streckenvorschläge, die die jeweiligen örtlichen Gegebenheiten ausreichend berücksichtigen, **fehlen in den Kommunen**
- detaillierte Betrachtung der **Rahmenbedingungen** (Eigentumsverhältnisse, notwendiger Ausbaugrad, Gefahrenfreiheit, Unterhaltungsaufwand), eine gute **Anbindung der Radwege** zu Nachbarkommunen und jeweils belastbare **Kostenschätzungen** sind **notwendig**

# Beteiligte Kommunen und Projektziele

- Bobritzsch-Hilbersdorf, Brand-Erbisdorf, Dorfchemnitz, Großhartmannsdorf, Lichtenberg, Mulda, Neuhausen, Rechenberg-Bienenmühle, Sayda, Weißenborn
- Projektträger: Landkreis Mittelsachsen
- Vorschlag zur **Streckenführung** in jeder der Kommunen für touristischen und Alltagsradverkehr/ Schülerradverkehr/ von Freiberg bis zum Erzgebirgskreis, Muldental bis Seiffen / Böhmen
- **Verknüpfung** der Radwege an Gemarkungsgrenzen
- **Anbindung** der Kommunen an die touristischen **Hauptstrecken**
- Betrachtung der Anbindung der Kommunen an die **8000er Blockline**
- Einbindung touristischer **Sehenswürdigkeiten**, entweder per direkter Streckenführung oder per Abstecher vom Radweg
- Anbindung an Standorte **Gewerbe/Handel** und **Wohngebiete/Schulen**

# Inhalt des Projektes

1. **Bestandsaufnahme** existierender Radwege und Ausstattungen in den einzelnen Kommunen
2. Erarbeitung von **Streckenvorschlägen** in Zusammenarbeit mit der jeweiligen Verwaltung
3. **optionale Lösungen** für die Radwegeführung in enger Absprache mit der jeweiligen Verwaltung
4. **Anknüpfungspunkte** an angrenzende Gemeinden ausweisen, in LK ERZ, in LK SSOE, nach Böhmen
5. notwendige **Ausbaustandards** bezogen auf die einzelne Strecke in der Kommune beschreiben (Breiten, Befestigung --> Optimierung des Ausbaustandards, **Ziel: preiswert aber gut!**)

# Inhalt des Projektes

6. Erarbeitung eines **Grunderwerbsplanes**, Kommunen arbeiten Eigentumsverhältnisse benötigter Grundstücke zu
7. **Ortsbegehungen** bzw. Befahrung der jeweiligen Strecken
8. **Kostenschätzung** für Umsetzung der Strecken, getrennt nach Kommunen und Radweg
9. **Priorisierung** Streckenabschnitte (überregional, regional, lokal)
10. Mögliche **Rastpunkte** ausweisen, Empfehlung für **Ausstattung** geben (z.B. Abstellmöglichkeiten, Ladestationen, Sitzplatzmöbel, Spielgeräte etc.)

Geplante Fertigstellung 12/2019

**Glück Auf!**