

Fachprüfung – Prüfung des Vorhabenbeitrags zu handlungsfeldspezifischen Zielen

Handlungsfeld B – Mobilität und technische Infrastruktur

Die Fachprüfung gilt für alle eingereichten Vorhaben entsprechend ihrer Zuordnung zu einem Handlungsfeld. Um zur Förderung ausgewählt werden zu können, müssen die Vorhaben im Handlungsfeld B in mindestens 3 Kriterien Punkte erhalten. Ist dies nicht der Fall, erfolgt die Ablehnung des Vorhabens.

| Handlungsfeldspezifische Kriterien | Ausprägung | Punkte |
|--|--|--------|
| <i>Das Vorhaben leistet einen Beitrag zu ...</i> | | |
| 1 | <p>... Verbesserung der Standortattraktivität</p> <p>Mit dem Vorhaben wird die Attraktivität des Standortes verbessert.</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, mit dem Vorhaben ist eine übergemeindliche Verbesserung der Standortattraktivität verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, mit dem Vorhaben ist eine Verbesserung der Standortattraktivität der Gemeinde verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, mit dem Vorhaben ist eine Verbesserung der Standortattraktivität in der zentralen Ortslage bzw. einem Ortsteil mit Versorgungsangeboten für die lokale Bevölkerung verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 2 | <p>...Erhalt der Ortsstruktur und demografiegerechter Dorfbau</p> <p>Das Vorhaben unterstützt den Erhalt der Ortstruktur und ist Bestandteil eines demografiegerechten Dorfbaus.</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben ist mit Blick auf einen demografiegerechten Dorfbau als prioritär einzustufen</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben unterstützt einen demografiegerechten Dorfbau unter Berücksichtigung des Erhalts charakteristischer baulicher und siedlungsstruktureller Merkmale</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 3 | <p>...optische und qualitative Verbesserung öffentlicher Freiflächen</p> <p>Mit dem Vorhaben wird eine optische und qualitative Verbesserung öffentlicher Freiflächen erreicht.</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 4 | <p>... Verbesserung der Erreichbarkeit</p> <p>Das Vorhaben verbessert die Anbindung an ...</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, einen zentralen Ort oder einen Ort mit besonderer Gemeindefunktion</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, Einrichtungen der Grund- und Nahversorgung, zentrale touristische Destinationen/Attraktionen, Dorfgemeinschaftshäuser und/oder Unternehmen</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, ein Wohngebiet bzw. ausschließlich durch Wohnnutzung geprägte Bereiche</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 5 | <p>... Verbesserung der Mobilität</p> <p>Das Vorhaben dient der Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum – insbesondere durch die Vernetzung von Verkehrsträgern, die Optimierung von Anschlüssen des ÖPNV sowie alternativer Mobilitäts- und Bedienformen.</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist eine Verbesserung der Mobilität aller Bevölkerungsgruppen zu erwarten</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist die Verbesserung der Mobilität einer bestimmten Gruppe zu erwarten (z.B. Schüler / Jugendliche, Senioren)</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 6 | <p>... Verbesserung der grenzüberschreitenden Anbindung</p> <p>Das Vorhaben unterstützt Maßnahmen zur grenzüberschreitenden Anbindung von Wirtschaft und Tourismus im Rahmen des „kleinen Grenzverkehrs“.</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p> | |
| 7 | <p>... Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit</p> <p>Das Vorhaben dient der Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit (z.B. Verkehrssicherheit, Gestaltungsqualität, Beschilderung / Leitsysteme, Taktfrequenz).</p> | |

| | | | |
|---|--|--|----------|
| | | <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist eine allgemeine Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit zu erwarten <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist die Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit für eine spezifische Nutzergruppe zu erwarten (z.B. mobilitätseingeschränkte Personen) <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant | |
| 8 | ... Umweltverträglichkeit und Schutz der Gesundheit | Das Vorhaben unterstützt die umweltfreundlichere Realisierung des Verkehrs und/oder die Reduzierung verkehrsbedingter Belastungen. <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben berücksichtigt die Aspekte Umweltfreundlichkeit und Reduzierung von Verkehrsbelastungen als wesentliche Bestandteile bzw. Umsetzungsziele <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben leistet diesbezüglich einen Beitrag, der aber anderen zu erwartenden Wirkungen des Vorhabens untergeordnet ist <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant | |
| 9 | ... Verbesserung der Energieeffizienz | Das Vorhaben unterstützt die Anforderungen an den Klimaschutz und die Verbesserung der Energieeffizienz. <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben beinhaltet die Neuschaffung von oder die Bestandsmodernisierung hin zu energieeffizienteren Strukturen bzw. Angeboten als wesentlichen Bestandteil <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben leistet diesbezüglich einen Beitrag, der aber anderen zu erwartenden Wirkungen des Vorhabens untergeordnet ist <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant | |
| 10 | ... Schaffung bzw. Erhalt von Arbeitsplätzen in der Region | Das Vorhaben dient der Schaffung und/oder dem Erhalt von Arbeitsplätzen bzw. hat einkommens-/ beschäftigungswirksame Effekte. <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, Schaffung eines Arbeitsplatzes/mehrerer Arbeitsplätze in Vollzeit und/oder unbefristet <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, Schaffung eines Arbeitsplatzes/mehrerer Arbeitsplätze in Teilzeit und/oder befristet <input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, mit dem Vorhaben sind sonstige einkommens-/ beschäftigungswirksame Effekte verbunden (z.B. Arbeitsplatzerhalt, Arbeitszeit-/ Einkommenserhöhung) <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant | |
| Zusatzpunkte (fachlich) | | | |
| 11 | Erhöhung der Nutzungsintensität | <input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben erhöht die Nutzungsintensität einer Straße/ eines Weges bzw. erschließt einen neuen Wegeabschnitt durch Rad- und/ oder Fußverkehr | |
| 12 | Neuzugang zu Mobilitätsangeboten | <input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben unterstützt den Neuzugang zu und die künftige Nutzung von Mobilitätsangeboten durch Bürger der Region, die bisher über keinen Zugang zum ÖPNV oder sinnvolle Nutzungsmöglichkeiten des Personennahverkehrs verfügten | |
| 13 | Multifunktionalität | <input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben führt zur Erweiterung der Funktionen (z.B. Ergänzung Radverkehr- und Fußgängernutzung) | |
| Summe Fachprüfung | | | Σ |
| Endsumme Vorhabenprüfung (Summe Mehrwertprüfung + Summe Fachprüfung) | | | Σ |