

## Fachprüfung – Prüfung des Vorhabenbeitrags zu handlungsfeldspezifischen Zielen

### Handlungsfeld B – Mobilität und technische Infrastruktur

Die Fachprüfung gilt für alle eingereichten Vorhaben entsprechend ihrer Zuordnung zu einem Handlungsfeld. Um zur Förderung ausgewählt werden zu können, müssen die Vorhaben im Handlungsfeld B in mindestens 3 Kriterien Punkte erhalten. Ist dies nicht der Fall, erfolgt die Ablehnung des Vorhabens.

Handlungsfeldspezifische Kriterien	Ausprägung	Punkte
<i>Das Vorhaben leistet einen Beitrag zu ...</i>		
1	<p>... Verbesserung der Standortattraktivität</p> <p><b>Mit dem Vorhaben wird die Attraktivität des Standortes verbessert.</b></p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, mit dem Vorhaben ist eine übergemeindliche Verbesserung der Standortattraktivität verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, mit dem Vorhaben ist eine Verbesserung der Standortattraktivität der Gemeinde verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, mit dem Vorhaben ist eine Verbesserung der Standortattraktivität in der zentralen Ortslage bzw. einem Ortsteil mit Versorgungsangeboten für die lokale Bevölkerung verbunden</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
2	<p>...Erhalt der Ortsstruktur und demografiegerechter Dorfbau</p> <p><b>Das Vorhaben unterstützt den Erhalt der Ortstruktur und ist Bestandteil eines demografiegerechten Dorfbaus.</b></p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben ist mit Blick auf einen demografiegerechten Dorfbau als prioritär einzustufen</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben unterstützt einen demografiegerechten Dorfbau unter Berücksichtigung des Erhalts charakteristischer baulicher und siedlungsstruktureller Merkmale</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
3	<p>...optische und qualitative Verbesserung öffentlicher Freiflächen</p> <p><b>Mit dem Vorhaben wird eine optische und qualitative Verbesserung öffentlicher Freiflächen erreicht.</b></p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
4	<p>... Verbesserung der Erreichbarkeit</p> <p><b>Das Vorhaben verbessert die Anbindung an ...</b></p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, einen zentralen Ort oder einen Ort mit besonderer Gemeindefunktion</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, Einrichtungen der Grund- und Nahversorgung, zentrale touristische Destinationen/Attraktionen, Dorfgemeinschaftshäuser und/oder Unternehmen</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, ein Wohngebiet bzw. ausschließlich durch Wohnnutzung geprägte Bereiche</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
5	<p>... Verbesserung der Mobilität</p> <p><b>Das Vorhaben dient der Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum – insbesondere durch die Vernetzung von Verkehrsträgern, die Optimierung von Anschlüssen des ÖPNV sowie alternativer Mobilitäts- und Bedienformen.</b></p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist eine Verbesserung der Mobilität aller Bevölkerungsgruppen zu erwarten</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist die Verbesserung der Mobilität einer bestimmten Gruppe zu erwarten (z.B. Schüler / Jugendliche, Senioren)</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
6	<p>... Verbesserung der grenzüberschreitenden Anbindung</p> <p><b>Das Vorhaben unterstützt Maßnahmen zur grenzüberschreitenden Anbindung von Wirtschaft und Tourismus im Rahmen des „kleinen Grenzverkehrs“.</b></p> <p><input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja</p> <p><input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant</p>	
7	<p>... Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit</p> <p><b>Das Vorhaben dient der Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit (z.B. Verkehrssicherheit, Gestaltungsqualität, Beschilderung / Leitsysteme, Taktfrequenz).</b></p>	

		<input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist eine allgemeine Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit zu erwarten <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, durch das Vorhaben ist die Verbesserung der Nutzerfreundlichkeit für eine spezifische Nutzergruppe zu erwarten (z.B. mobilitätseingeschränkte Personen) <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant	
8	... Umweltverträglichkeit und Schutz der Gesundheit	<b>Das Vorhaben unterstützt die umweltfreundlichere Realisierung des Verkehrs und/oder die Reduzierung verkehrsbedingter Belastungen.</b> <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben berücksichtigt die Aspekte Umweltfreundlichkeit und Reduzierung von Verkehrsbelastungen als wesentliche Bestandteile bzw. Umsetzungsziele <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben leistet diesbezüglich einen Beitrag, der aber anderen zu erwartenden Wirkungen des Vorhabens untergeordnet ist <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant	
9	... Verbesserung der Energieeffizienz	<b>Das Vorhaben unterstützt die Anforderungen an den Klimaschutz und die Verbesserung der Energieeffizienz.</b> <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, das Vorhaben beinhaltet die Neuschaffung von oder die Bestandsmodernisierung hin zu energieeffizienteren Strukturen bzw. Angeboten als wesentlichen Bestandteil <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, das Vorhaben leistet diesbezüglich einen Beitrag, der aber anderen zu erwartenden Wirkungen des Vorhabens untergeordnet ist <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant	
10	... Schaffung bzw. Erhalt von Arbeitsplätzen in der Region	<b>Das Vorhaben dient der Schaffung und/oder dem Erhalt von Arbeitsplätzen bzw. hat einkommens-/ beschäftigungswirksame Effekte.</b> <input type="checkbox"/> 3 Punkte – ja, Schaffung eines Arbeitsplatzes/mehrerer Arbeitsplätze in Vollzeit und/oder unbefristet <input type="checkbox"/> 2 Punkte – ja, Schaffung eines Arbeitsplatzes/mehrerer Arbeitsplätze in Teilzeit und/oder befristet <input type="checkbox"/> 1 Punkt – ja, mit dem Vorhaben sind sonstige einkommens-/ beschäftigungswirksame Effekte verbunden (z.B. Arbeitsplatzersatz, Arbeitszeit-/ Einkommenserhöhung) <input type="checkbox"/> 0 Punkte – nein / nicht relevant	
Zusatzpunkte (fachlich)			
11	Erhöhung der Nutzungsintensität	<input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben erhöht die Nutzungsintensität einer Straße/ eines Weges bzw. erschließt einen neuen Wegeabschnitt durch Rad- und/ oder Fußverkehr	
12	Neuzugang zu Mobilitätsangeboten	<input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben unterstützt den Neuzugang zu und die künftige Nutzung von Mobilitätsangeboten durch Bürger der Region, die bisher über keinen Zugang zum ÖPNV oder sinnvolle Nutzungsmöglichkeiten des Personennahverkehrs verfügten	
13	Multifunktionalität	<input type="checkbox"/> 3 Punkte – das Vorhaben führt zur Erweiterung der Funktionen (z.B. Ergänzung Radverkehr- und Fußgängernutzung)	
<b>Summe Fachprüfung</b>			<b>Σ</b>
<b>Endsumme Vorhabenprüfung (Summe Mehrwertprüfung + Summe Fachprüfung)</b>			<b>Σ</b>