

Regionalkonferenz des Landschaf(f)t Zukunft e.V.

Mobilitätsmanagement Sächsische Schweiz



05.12.2019



Entwicklungsprogramm
für den ländlichen Raum
im Freistaat Sachsen
2014 - 2020

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des
ländlichen Raums: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete



Sten Eibenstein
Mobilitätsmanager

Fakten zu 2019

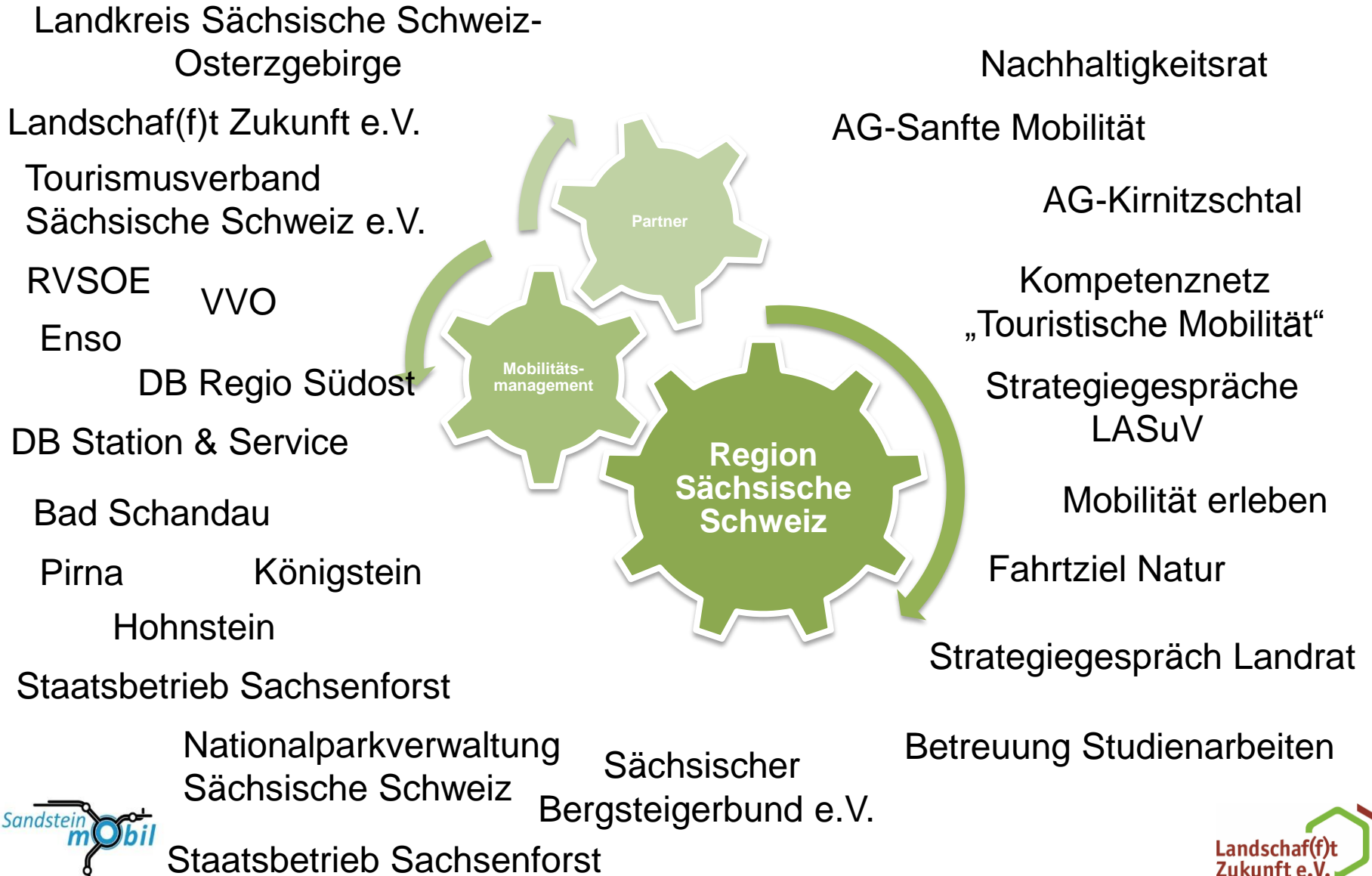
- Erneut gestiegene Besucherzahlen
 - Belebung der Wintersaison
- Steigende Fahrgastzahlen in Bus und Bahn inkl. Angebotserweiterung
- Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Bestandsaufnahme in der Region (Parkplätze, Falschparker etc.)



„Schwerpunkt lag auf strategischer Arbeit“

Projektanschub für 2020

Im Netzwerk kommen wir voran




Fakten zu 2019

- Leider gab es auch wieder folgende Situationen:



Startseite Beiträge Community Info Video

 Polizeikontrollen Sächsische Schweiz/
Osterzgebirge
1 Std. · 

!!!  !!!
+++ Aktuell #STAU unter anderem +++

 #B172 in #Pirna #DresdnerStraße,
#KönigsteinerStraße in Richtung #BadSchandau ab
#Sachsenbrücke!

 Pirna-#Copitz auf der #ÄußerenPillnitzerStraße,
#S167, stadteinwärts!

    ein Hinweis der #Polizei #Sachsen:
#S165, #Kirnitzschtalstraße, #Kirnitzschtal bei
#BadSchandau - zwischen Bad Schandau und
Abzweig #Ottendorf bei #Sebnitz in beiden
Richtungen sind alle #Parkplätze zu 100 % besetzt!!!
Bitte andere Parkplätze nutzen oder auf #öffentliche
#Verkehrsmittel (#ÖPNV, #OVPS) umsteigen!

Allgemein gilt: Wieder hohes #Verkehrsaufkommen!!!
#Ausflugsverkehr #Ostersonntag ins
#Osterzgebirge!

Rückblick 2019

- 29.01.2019 Workshop Ostdeutscher Sparkassenverband-
Tourismusbarometer



Rückblick 2019

- Bahnhofsgespräche entlang der S-1 zwischen Pirna und Schöna



- Teilnahme beim Wettbewerb Simul+

- Tarifschulung der Touristinformationen



- Zuarbeit Landesverkehrsplan 2030

Rückblick 2019

- AG-Sanfte Mobilität
 - 3 Treffen durchgeführt – Einbindung aller (Mobilitäts-)Partner in der Sächsische Schweiz
- Reaktivierung AG-Kirnitzschtal
 - 4 Treffen durchgeführt
 - Entwicklung von Maßnahmen zur Reduzierung der Falschparker



Falschgeparkte Pkw – ausgenommen „Naturflächen“

Straßenabschnitt	Falschparker
Räumicht – Abzweig Ottendorf	15
Abzweig Ottendorf - Neumannmühle	47
Neumannmühle - Felsenmühle	58
Haltestelle Tiefer Hahn – Lichtenhainer Wasserfall	50
Lichtenhainer Wasserfall - Beuthenfall	52
Beuthenfall – Haltestelle Nasser Grund	60
Summe: 282	

Rückblick 2019

- Studie Verlängerung Kirnitzschtalbahn
 - Themenrelevante Exkursion nach Gmunden im August 2019



Aktueller Arbeitsstand

- Park- und Verkehrsleitsystem Modellregion
Sächsische Schweiz
 - Machbarkeitsstudie wurde ausgeschrieben
 - Projektbetreuung durch Herrn Tänzer

Ziel: Lenkung des Individualverkehrs durch die
Sächsische Schweiz

- Vorinformation über Verkehrs- und Parkplatzsituation
- Regelung bei Umleitungen
- Information im „Katastrophenfall“

Aktueller Arbeitsstand

